

Se zaváděním nízkoemisních zón mají města problém

1. Co děláte ve vašem kraji pro snižování emisí?
2. Měla by města a obce zavádět nízkoemisní zóny? Proč?



Jan Schiller
hejtman Ústeckého kraje

Zóny nelze zavést u měst s průmyslovou výrobou

1. Ústecký kraj se pravidelně zapojuje do takzvaných kotlíkových dotací, na podzim vede kampaň „Jak správně topit“, provádí úklid vozovek, v suchém letním období i jejich skrápění. Jako jedno z protiprašných opatření je v okolí průmyslových zón nařizována výsadba zeleně, při vyhlášení smogových situací se reguluje, popřípadě zcela omezuje provoz významných producentů znečišťujících látek (elektrárny, teplárny, recyklační a drticí linky, úpravní uhří aj.). Například v mobilitě máme připravený strategický projekt na nákup vodíkových autobusů v Ústí nad Labem.

2. Ano, neboť je s nimi spojeno mnoho výhod, jako je například lepší kvalita života obyvatel, zlepšení kvality ovzduší, snížení hluku, zlepšení dostupnosti některých městských částí, vylepšení image města atd. Zavedení nízkoemisních zón má však smysl pouze u větších měst od cca 300 000 obyvatel a ta se v našem kraji nenacházejí. Nízkoemisní zóny také nelze zavést u měst s průmyslovou výrobou, což je pro Ústecký kraj typické.



Ivo Vondrák
hejtman Moravskoslezského kraje

Je potřeba nastavit flexibilnější model

1. Zaměřujeme se na snížení emisí u všech základních typů zdrojů – průmysl, doprava i lokální topeniště. V případě průmyslu důsledně požadujeme realizaci nejlepších dostupných technik, uzavíráme s velkými podniky dobrovolné dohody, preferujeme nízkoemisní veřejnou dopravu i pro vlastní vozový park (CNG, elektřina), podporujeme využití vodíku. Z rozpočtu kraje podporujeme kotlíkové dotace a nepodceňujeme osvětu obyvatel. Naše kroky jsou konkrétní a podle výsledků měření také efektivní.

2. Ano, zavedení nízkoemisní zóny je správným krokem k odvedení a zklidnění dopravy zejména v těch částech měst, která se vyznačují hustou bytovou zástavbou. Pro obyvatele měst by to bezesporu znamenalo klidnější místo k životu s čistějším ovzduším. Legislativní podmínky, za jakých je možno tyto zóny vyhlásit, pokud vím, žádné z velkých měst nedokázalo naplnit, bohužel ani Ostrava. Je potřeba na národní úrovni znovu se všemi velkými městy jednat a pokusit se nastavit flexibilnější model.



Petra Pecková
hejtmanka Středočeského kraje

Životní prostředí je klíčovou prioritou kraje

1. Znečištění ovzduší ve středních Čechách je spojeno především s emisemi z dopravy a z lokálních topenišť. Zpracovali jsme proto časový plán k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší. Mezi opatření náleží administrace kotlíkových dotací a informační kampaně o dotačních titulech. Dále pak snižování energetické náročnosti budov v majetku kraje. Šíříme a podporujeme osvětu o vlivu spalování pevných paliv. Přestavujeme stávající kruhové objezdy, rekonstruujeme povrchy silnic a stavíme nové mosty či obchvaty. Podporujeme cyklistickou a veřejnou dopravu a dbáme na zeleň podél silnic.

2. Samosprávám chybí dopravní studie, které by poradily, za jakých okolností a kde by se vyplatilo nízkoemisní zónu zavést. Ta může být stanovena pouze tehdy, pokud mimo ni nebo zastavěné území obce existuje jiná dálnice nebo silnice stejné nebo vyšší třídy a to je kvůli vzdálenostem prakticky nemožné. Silnice je třeba podpořit čistou mobilitou, a to nejen vozidly na alternativní pohony, výstavbou nabíjecích a plnicích stanic, ale i zkapacitněním záchytných parkovišť P+R.