

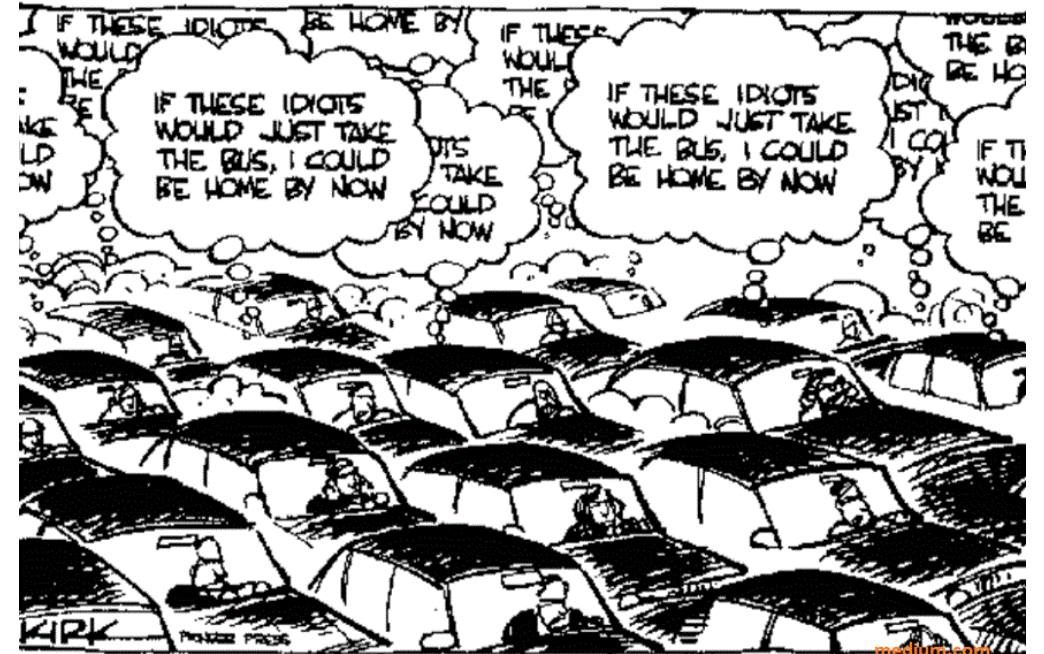
Typové schválení vozidla a emise z perspektivy kvality ovzduší / nízkoemisní zóny

JUDr. Jiří Vodička, Ph.D., PrF MU/NSS

AVČR, 22. 5. 2023

Osnova

- Nízkoemisní zóny
 - Současný stav
 - Právní úprava
 - Novelizace
- Typové schvalování
 - Možnosti samosprávy
- Další možné nástroje



Nízkoemisní zóny

– V Evropě běžné (obrázek A)

– V ČR 0

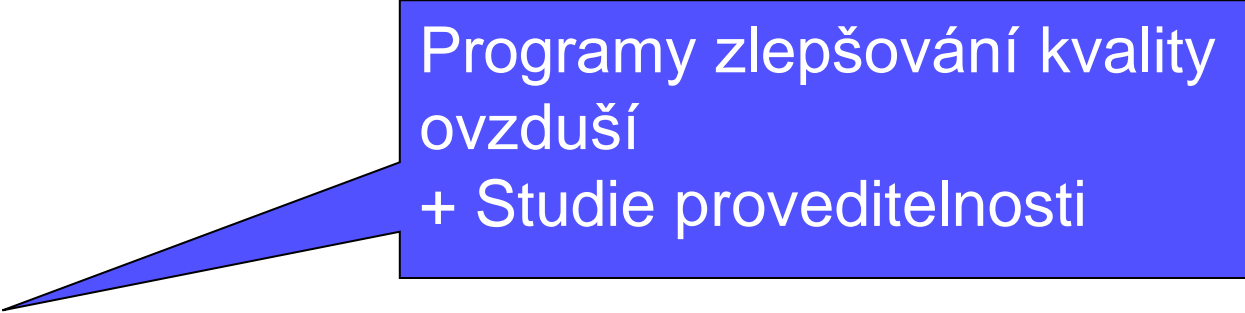
– Koncepční plánování

– Různé důvody pro nevyhlášení

– Efektivita + doplněk

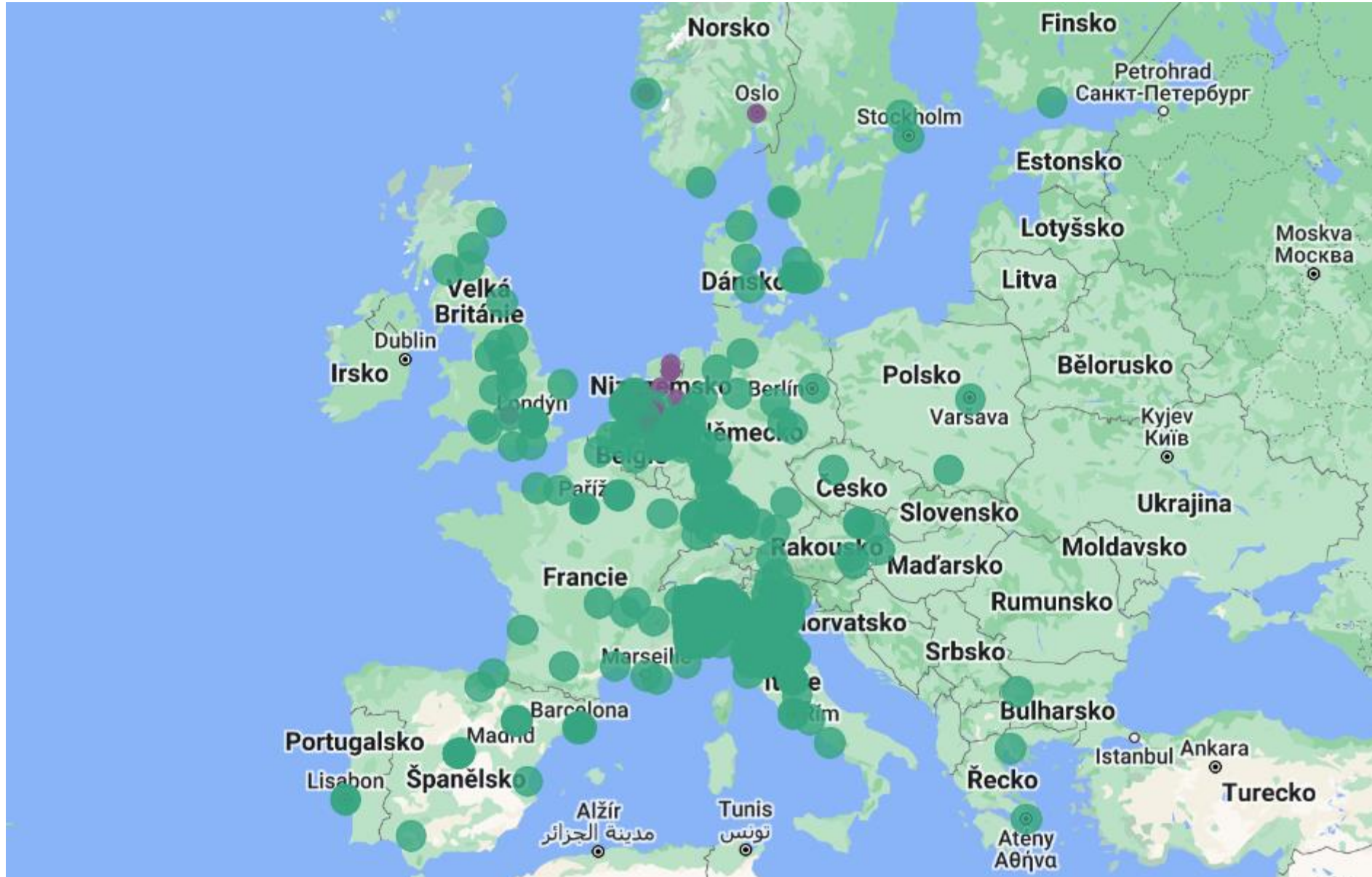
– Náklady

– Politické rozhodování (realita může být jiná – obrázek B) + „lidová moudrost“



Programy zlepšování kvality
ovzduší
+ Studie proveditelnosti

Obrázek A

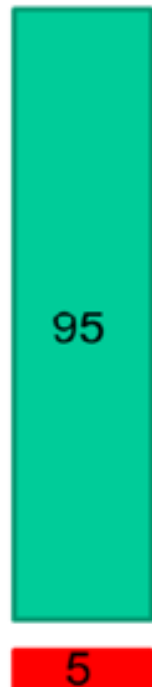


Obrázek B

Jako příklad nesouladu vnímání preferencí politiků, odborníků a veřejnosti je níže uveden průzkum z německého Lipska, který dokumentuje chybné vnímání politiků a úřadů, což ústí v konflikty při plánování dopravy:

Co občané uvedli

jako své priority
PT = veřejná
doprava
Car = auta



PT +
Car -

PT -
Car +

Jak si politici a úředníci mysleli, že občané budou upřednostňovat veřejnou dopravu (PT) a auta (Car)

Politici

Úředníci



Jak si občané představovali, že politici a úřady budou upřednostňovat veřejnou dopravu (PT) a auta (Car)

Politici

Úřady



Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030, MDČR

Nízkoemisní zóny

§ 14 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

- Rada obce vyhlásí pomocí opatření obecné povahy
- Široký okruh výjimek (zákonné + specificky určené + individuální)
- Problematické ustanovení § 14 odst. 3:

5. Na průjezdním úseku dálnice nebo silnice⁹⁾ lze nízkoemisní zónu stanovit pouze v případě, že na území obce mimo nízkoemisní zónu nebo mimo zastavěné území téže nebo sousední obce existuje jiná dálnice nebo silnice stejné nebo vyšší třídy⁹⁾, po které je možné zajistit obdobné dopravní spojení. Proti návrhu opatření obecné povahy nelze podat námitky. Účinnost opatření obecné povahy lze stanovit

- Průjezdní úsek dálnice a průjezdní úsek silnice ✘ místní komunikace

Viz § 8 z.č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích

- Emisní plakety dle nařízení vlády č. 280/2020 Sb.
- Cena zastropována na 200 Kč

Emisní plaketa pro emisní kategorii 2 - červená RAL 3020



Emisní plaketa pro emisní kategorii 5 - modrá RAL 5012



Emisní plaketa pro emisní kategorii 3 - žlutá RAL 1023



Emisní plaketa pro emisní kategorii 6 - fialová RAL 4006



Emisní plaketa pro emisní kategorii 4 - zelená RAL 6024



Emisní plaketa pro emisní kategorii E - bílá RAL 9016



Nízkoemisní zóny

V připomínkovém
řízení do 1. 6. 2023

Připravovaná novela (čj. MZP/2023/280/367):

- Změna formy OOP → Nařízení obce
- Poplatek za vjezd *neplnicích* vozidel si obce budou regulovat samy
 - ALE účelová vázanost!
- Možnost vyhlásit rozdílné podmínky vjezdu pro různé části obce
- Problematický „*průjezdní úsek*“ v § 14 odst. 3 smazán
- § 14a Zavedení Informačního systému nízkoemisních zón (MŽP)

Typové schvalování

- Proces pro přijetí výrobku na vnitřní trh
 - Pouze nařízení EU (2018/858 + č. 715/2007 – Euro 5&6)
- Omezené možnosti samospráv regulovat řádně schválená vozidla
- Rozsudek SDEU T-339/16 a C-177/19P
 - Možnost omezit vozidla starší než Euro 5
 - Možné přijmout nediskriminační omezení viz plánované zákazy vjezdu vozidel se spalovacími motory

Další možné nástroje

Organizace dopravy na území obce

- Zákaz vjezdu všem vozidlům x vybraným vozidlům (např. nákladní vozidla)
- Zákaz vjezdu na celé území obce x část území
- Časové omezení vjezdu
- Mýtný systém pro vjezd (nemusí být pouze paušální částka)

+ možné kombinace

Děkuji za pozornost!

Jiri.Vodicka@gmail.com

Zdroje

- VODIČKA, Jiří. *Auta, emise a klima: právní nástroje environmentální regulace*. 1., elektronické vyd. Brno: Masarykova univerzita, 2021. 204 s. sv. č. 709. ISBN 978-80-210-9879-4.
 - Dostupné zdarma a online [zde](#)